
Règlement numéro 79-15

Autorisant la circulation des véhicules hors route sur certains chemins municipaux

ATTENDU QUE la Loi sur les véhicules hors route (L.R.Q., chapitre V-1.2) établit les règles relatives aux utilisateurs des véhicules hors route en déterminant les règles de circulation applicables aux véhicules hors route et autorisant la circulation sous réserve de conditions ;

ATTENDU QU'en vertu du paragraphe 14 de l'article 626 du Code de la sécurité routière (L.R.Q., chapitre C-24.2), une municipalité locale peut, par règlement, permettre la circulation des véhicules hors route sur tout ou partie d'un chemin, aux conditions qu'elle détermine ;

ATTENDU QUE le club de motoneige A.R.D.A.D. de Drummondville et le Moto-Club Bois-Francs inc. sollicitent l'autorisation de la Municipalité de Sainte-Clotilde-de-Horton pour circuler sur certains chemins municipaux, à défaut de ne pouvoir circuler sur des terrains privés, pour la saison 2019-2020 ;

ATTENDU QUE le Moto-Club Bois-Francs inc. s'engage à effectuer une surveillance accrue par la présence d'agents de sentiers au coin de la rue Saint-Jean et du rang des Chalets au moins une journée toutes les fins de semaine de la saison ;

ATTENDU la volonté des membres du Conseil à acquiescer à cette autorisation et à la maintenir pour les saisons subséquentes à moins de demandes de modifications présentées par le club de motoneige A.R.D.A.D. de Drummondville ou le Moto-Club Bois-Francs inc. ;

ATTENDU QU'un avis de motion a été dûment donné lors de la séance 8 juillet 2019 ;

ATTENDU QU'un projet de ce règlement a été déposé lors de la séance du 8 juillet 2019 ;

ATTENDU QU'une assemblée publique de consultation a été tenue le 12 août 2019 ;

EN CONSÉQUENCE, le Conseil municipal décrète ce qui suit :

Article 1 : PRÉAMBULE

Le préambule ci-dessus fait partie intégrante du présent règlement.

Article 2 : TITRE ET NUMÉRO

Le présent règlement a pour titre "Règlement autorisant la circulation des véhicules hors route sur certains chemins municipaux" et porte le numéro 79-15 des règlements de la Municipalité de Sainte-Clotilde-de-Horton.

Article 3 : OBJET

L'objet du présent règlement vise à établir les règles de circulation des véhicules hors route sur certains chemins municipaux sur le territoire de la Municipalité de Sainte-Clotilde-de-Horton, le tout en conformité avec la Loi sur les véhicules hors route (L.R.Q., chapitre V-1.2) et le Code de la sécurité routière (L.R.Q., chapitre C-24.2).

Article 4 : VÉHICULES HORS ROUTE VISÉS

Le présent règlement s'applique aux véhicules hors route suivants :

- Les véhicules tout-terrain motorisés, munis d'un guidon et d'au moins deux roues, qui peuvent être enfourchés et dont la masse nette n'excède pas six cents (600) kilogrammes ;
- Les motoneiges dont la masse nette n'excède pas quatre cent cinquante (450) kilogrammes et dont la largeur, équipement compris, n'excède pas un mètre et vingt-huit centimètres (1,28 m).

Article 5 : ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE

Tout véhicule visé à l'article 4 doit être muni de l'équipement requis en vertu de la Loi sur les véhicules hors route (L.R.Q., chapitre V-1.2).

Article 6 : LIEUX DE CIRCULATION

La circulation des véhicules hors route visés à l'article 4 est permise sur les chemins et sur les longueurs maximales prescrites suivantes (voir annexe 1) :

Sentiers pour hiver seulement

Route Warwick	4 900 m
Rue Saint-Jean	875 m
Rue Principale	1 450 m
Rang Double	1 530 m
3 ^e Rang	2 200 m
10 ^e Rang	700 m
Rang du Bord-de-l'Eau	2 800 m
Route du Portage	100 m
Rue St-André	250 m
Rue St-Félix	70 m

Sentiers quatre saisons

4e Rang	5 000 m
---------	---------

Article 7 : PÉRIODE DE TEMPS VISÉE

Sauf pour le sentier quatre saisons, l'autorisation de circuler aux véhicules hors route visés sur les sentiers décrits à l'article 6 n'est valide que pour la période allant du 15 novembre au 1^{er} avril.

Article 8 : RÈGLES DE CIRCULATION

8.1 VITESSE

La vitesse maximale d'un véhicule hors route est la vitesse affichée sur les lieux visés par le présent règlement.

8.2 SIGNALISATION

Le conducteur d'un véhicule hors route visé à l'article 4 doit maintenir celui-ci le plus près possible du bord droit de la voie qu'il emprunte. Il doit céder le passage à un véhicule hors route circulant en sens inverse et accorder priorité à tout autre véhicule routier.

Article 9 : CONTRÔLE DE L'APPLICATION DU PRÉSENT RÈGLEMENT

Conformément à la Loi sur les véhicules hors route (L.R.Q., chapitre V-1.2), les agents de la paix et les agents de surveillance de sentiers sont responsables de l'application du présent règlement, avec tous les pouvoirs et devoirs que leur confère la Loi.

Article 10 : SURVEILLANCE PARTICULIÈRE

Le Moto-Club Bois-Francs inc. s'engage à effectuer une surveillance accrue par la présence d'agents de sentiers au coin de la rue Saint-Jean et du rang des Chalets au moins une journée toutes les fins de semaine de la saison ;

À défaut par le Moto-Club Bois-Francs inc. de remplir adéquatement les conditions de l'engagement, la municipalité se réserve le droit de retirer son autorisation de circuler pour les véhicules hors route sur la route Warwick et la rue St-Jean ;

Le retrait d'autorisation peut être adopté par résolution lors d'une séance du Conseil municipal et un délai transitoire minimal de 15 jours doit être octroyé au Moto-Club Bois-Francs inc. à compter de la date de signification du retrait.

Article 11 : DISPOSITIONS PÉNALES

Toutes dispositions pénales édictées dans la Loi sur les véhicules hors route (L.R.Q., chapitre V-1.2) sont applicables aux contrevenants des dispositions du présent règlement.

Article 12 : RÈGLEMENTS ANTÉRIEURS

Le présent règlement abroge et modifie tout règlement incompatible avec les dispositions des présentes.

Article 13 : ENTRÉE EN VIGUEUR

Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.

Le maire,

Le secrétaire-trésorier,

/S/SIMON BOUCHER

/S/MATTHIEU LEVASSEUR

Avis de motion	: le 8 juillet 2019
Dépôt du projet de règlement	: le 8 juillet 2019
Assemblée de consultation	: le 12 août 2019
Adoption	: le 9 septembre 2019
Publication	: le 10 septembre 2019



Règlement numéro 79-15
Autorisant la circulation des véhicules hors route sur certains chemins
municipaux

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION

ANNEXE

1

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION



-  Véhicule Tout-Terrain
-  Motoneige

TRAVERSE 12^{IÈME} RANG (80km/h)



MUNICIPALITÉ DE SAINTE-CLOTILDE-DE-HORTON

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION

-  Véhicule Tout-Terrain
-  Motoneige

TRAVERSE 4^{IÈME} RANG (80km/h)



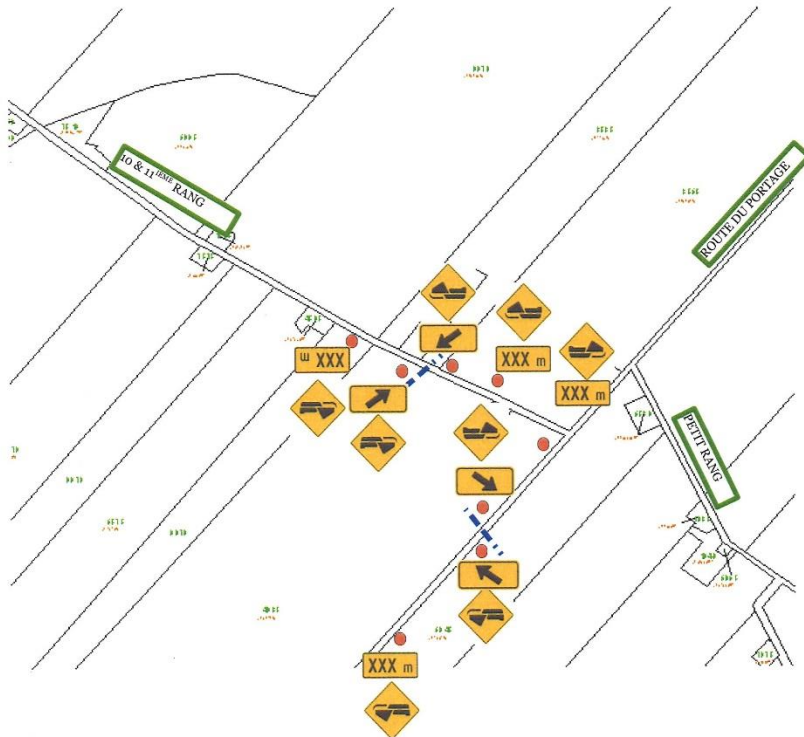
MUNICIPALITÉ DE SAINTE-CLOTILDE-DE-HORTON

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION

————— Véhicule Tout-Terrain

..... Motoneige

TRAVERSE 10^{IÈME} & 11^{IÈME} RANG (80km/h)
TRAVERSE ROUTE DU PORTAGE

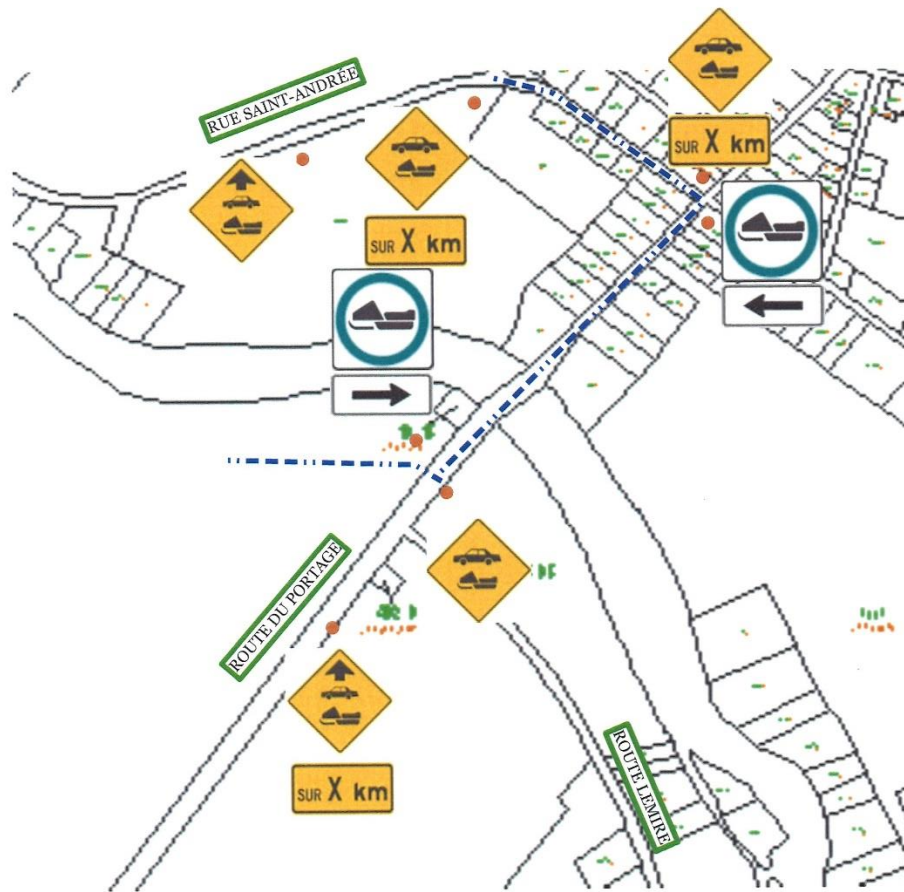


MUNICIPALITÉ DE SAINTE-CLOTILDE-DE-HORTON

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION

- Véhicule Tout-Terrain
- - - Motoneige

TRAVERSE ROUTE DU PORTAGE (50km/h)



MUNICIPALITÉ DE SAINTE-CLOTILDE-DE-HORTON

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION

- Véhicule Tout-Terrain
- Motoneige

TRAVERSE ROUTE LALANCETTE (80km/h)



MUNICIPALITÉ DE SAINTE-CLOTILDE-DE-HORTON

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION

- Véhicule Tout-Terrain
- Motoneige

VOIE EN PARTAGE RUE SAINT-JEAN (50km/h)

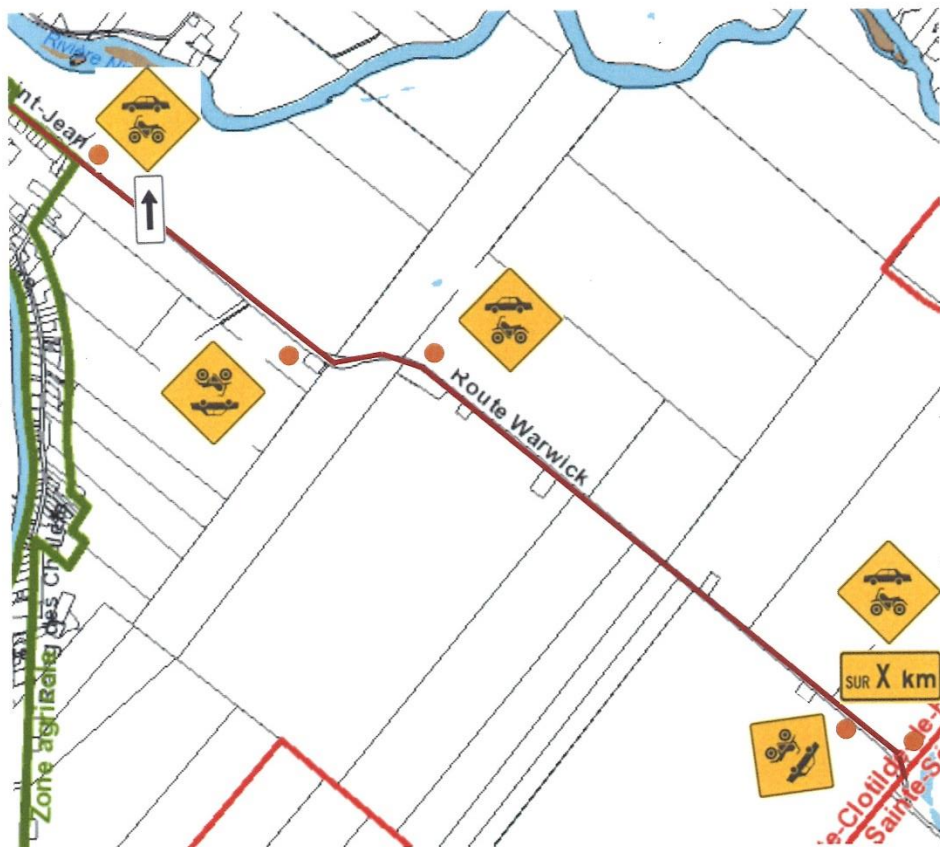


MUNICIPALITÉ DE SAINTE-CLOTILDE-DE-HORTON

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION

- Véhicule Tout-Terrain
- Motoneige

VOIE EN PARTAGE ROUTE WARWICK (80km/h)



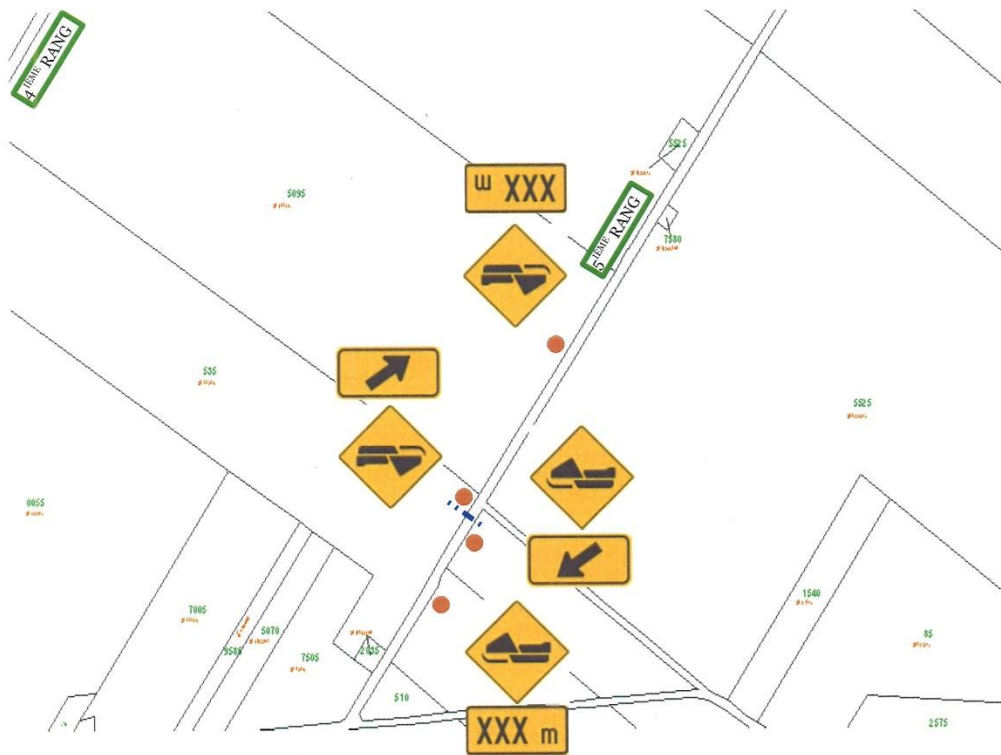
MUNICIPALITÉ DE SAINTE-CLOTILDE-DE-HORTON

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION

————— Véhicule Tout-Terrain



..... Motoneige

TRAVERSE 5^{IÈME} RANG (80km/h)

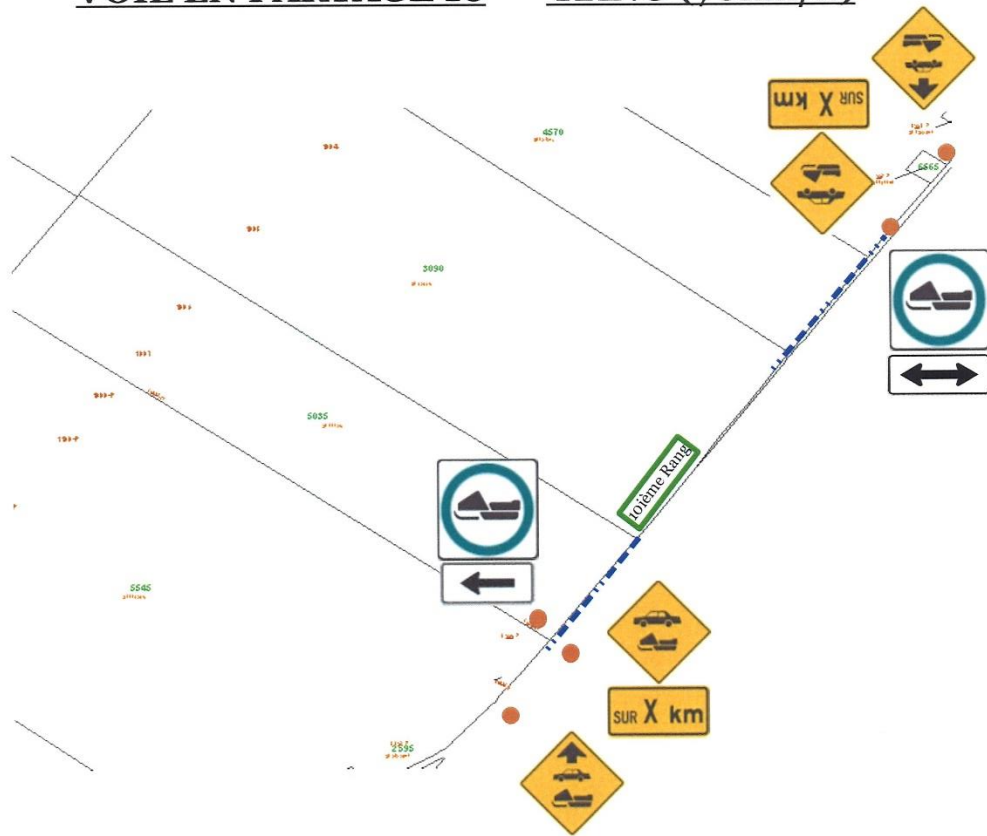


MUNICIPALITÉ DE SAINTE-CLOTILDE-DE-HORTON

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION

-  Véhicule Tout-Terrain
-  Motoneige

VOIE EN PARTAGE 10^{IÈME} RANG (70km/h)

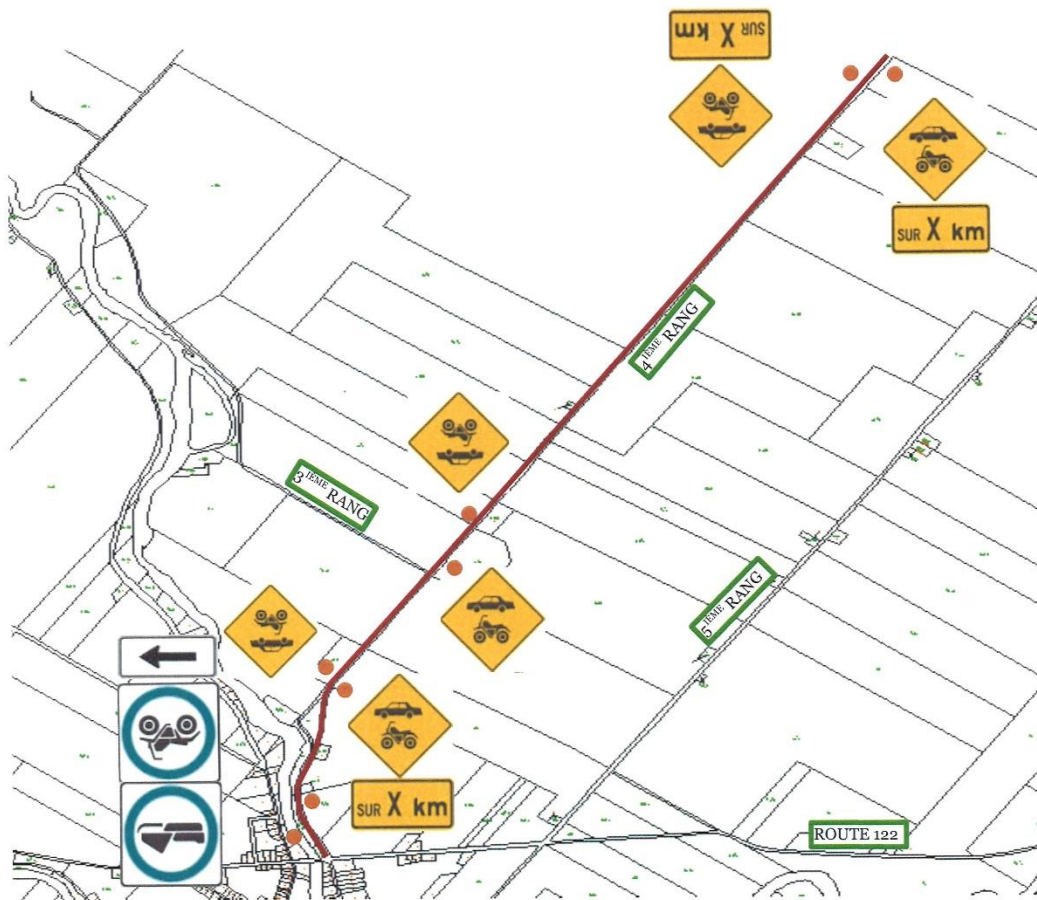


MUNICIPALITÉ DE SAINTE-CLOTILDE-DE-HORTON

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION

- Véhicule Tout-Terrain
- ⋯ Motoneige

VOIE PARTAGÉE 4^{IÈME} RANG (80km/h)



MUNICIPALITÉ DE SAINTE-CLOTILDE-DE-HORTON

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION

— Véhicule Tout-Terrain

--- Motoneige

TRAVERSE ROUTE DU VILLAGE (50km/h)



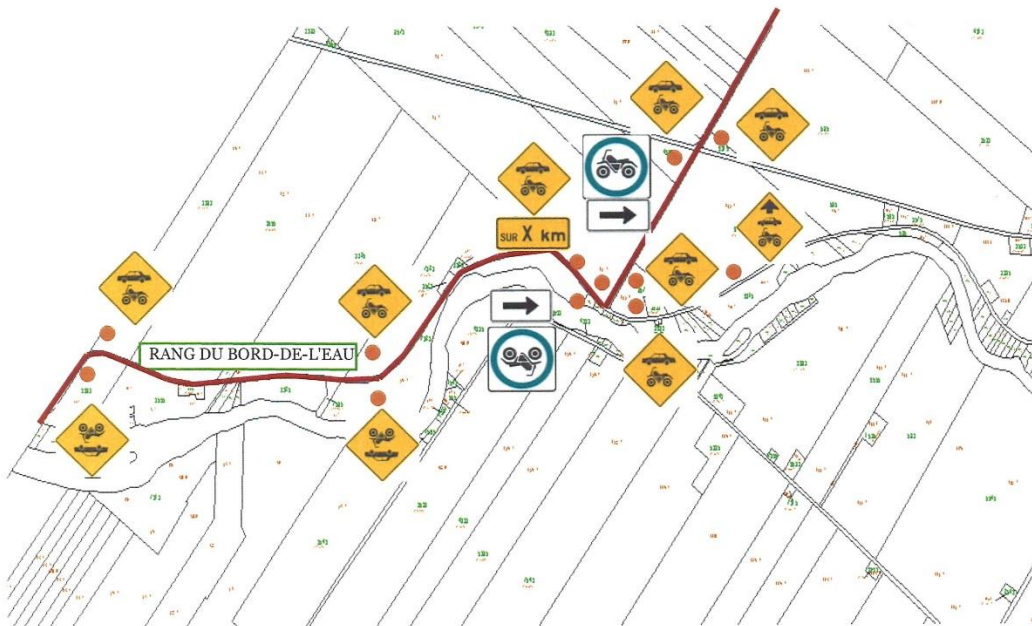
MUNICIPALITÉ DE SAINTE-CLOTILDE-DE-HORTON

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION

——— Véhicule Tout-Terrain

····· Motoneige

**VOIE PARTAGÉE RANG TROIS (70KM/H &
DU BORD-DE-L'EAU (80km/h)**



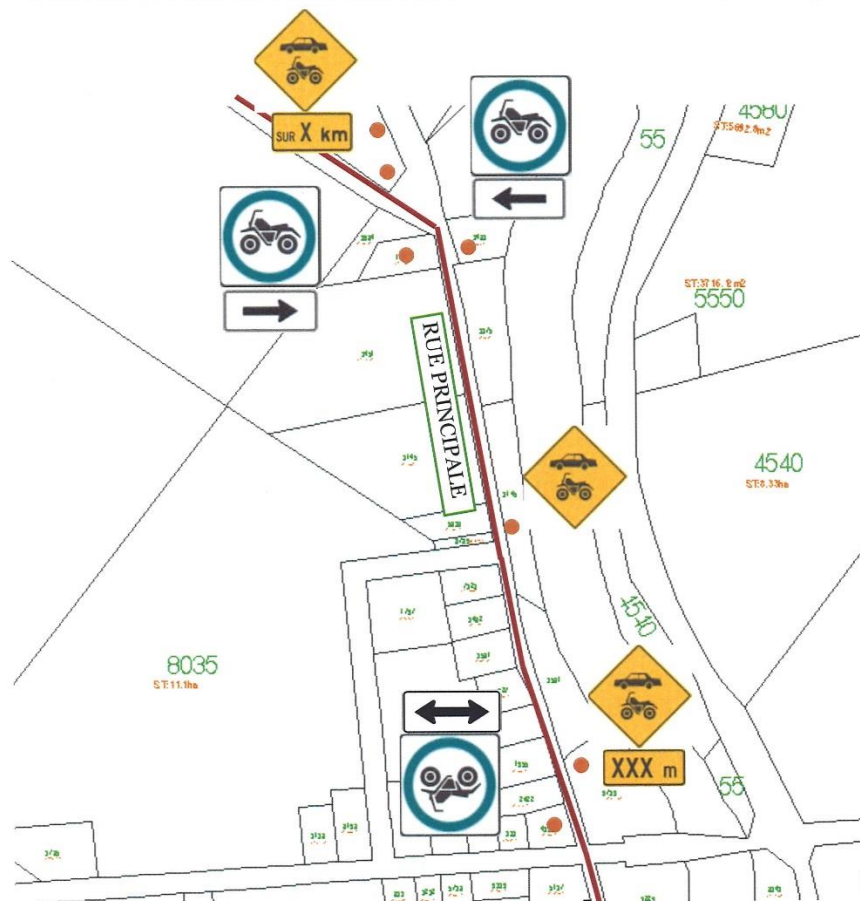
MUNICIPALITÉ DE SAINTE-CLOTILDE-DE-HORTON

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION

——— Véhicule Tout-Terrain

----- Motoneige



VOIE PARTAGÉE RUE PRINCIPALE (50km/h)






















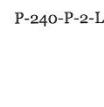



MUNICIPALITÉ DE SAINTE-CLOTILDE-DE-HORTON

PLAN DES LIEUX DE CIRCULATION

LÉGENDE

-  Véhicule Tout-Terrain
-  Motoneige

SIGNALISATION VÉHICULE HORS ROUTE

D-270-8 D-240-P-10-G	NUMÉRO DES PANNEAUX		12 ^{ÈME} RANG	RUE OU RANG
	D-250-P-3			P-120-15
	D-245-P-2			P-120-29
	D-240-P-10-D			P-120-31
	D-270-9			P-240-P
	D-270-8			P-120-16
	D-270-10			P-120-30
	D-270-10			P-120-32
				P-240-P-2-L
				P-240-P-2-J